

R e g u l a m i n  
=====

Korzystania ze sprzętu sportowego Przystani Jan. Z. S.  
Dla członków Sekcji Żeglarskiej

Regulamin poniższy określa warunki korzystania ze sprzętu oraz ustala warunki bezpieczeństwa pływania.

I Do korzystania ze sprzętu sportowego /pływającego / upoważnieni są wyłącznie członkowie Sekcji Żeglarskiej KS "Unie" wg następujących zasad :

1. Wszyscy korzystający muszą umieć pływać . - obowiązuje posiadanie aktualnej karty pływackiej względnie książeczek żeglarskiej .
2. Wypożyczający sprzęt zobowiązany jest do wpisania się wraz z członkami załogi do odpowiedniej książki będącej w posiadaniu portiera przystani.  
Wypożyczający winien portierowi okazać dokumenty / legitymację z aktualnie opłaconą składką członkowską , kartę pływacką względnie książeczkę żeglarską / wszystkich członków załogi .

II Sprzęt pływający wolno wydawać wg następujących zasad :

1. członkowie sekcji bez stopnia - łódzie i kajaki
2. " " " ze stopniem żeglarza-łódzie żaglowe do 10 m<sup>2</sup> żagle / Pirat , kajaki /
3. Łódzie żaglowe do 15 m<sup>2</sup> powierzchni żagla /omega/ członkowie sekcji i żeglarze z odpowiednim uprawnieniem przyznanym przez Zarząd Sekcji / aktualna lista uprawnionych jest wywieszona na tablicy ogłoszeń przystani /
4. Łódzie żaglowe o nieograniczonej powierzchni żagla St. jachtowi i żeglarze z przyznanymi uprawnieniami .

III. Celem zapewnienia właściwej eksploatacji sprzętu i bezpieczeństwa żeglugi wprowadza się następujące przepisy :

1. Kajaki maksymalna ilość osób 2.
2. Łódzie wiosłowe maksymalna ilość osób 3.
3. Pirat maksymalna ilość osób 4, minimalna 2, w tym minimum jeden żeglarz
4. Omega maksymalna ilość osób 5 minimalna 2 / minimum żeglarzy 2 lub sternik ~~xxxxxxxxxxxxxxxx~~ jachtowy . /
5. Jola kilowa "Worywoj" maksymalna ilość osób 5 minimalna / minimum sternik + żeglarz /



- 2 -

6. Na jednostce pływającej winno znajdować minimum tyle pasów względnie kół ratunkowych ile znajduje się osób. Odpowiedzialność za powyższe jest wypożyczający sprzęt .
7. Zabrania się korzystania ze sprzętu przy sile wiatru powyżej 5<sup>0</sup>B i w czasie burzy .
8. Na jednostkę nie wolno wpuszczać osób w stanie nietrzeźwym.
9. Wszelkie uszkodzenia sprzętu w czasie pływania należy natychmiast zgłosić i odnotować w książce pływania podając rodzaj uszkodzenia i termin jego naprawy . Za uszkodzenie odpowiada wypożyczający sprzęt.
10. Gdy w czasie przygotowania sprzętu stwierdzi się jakiegokolwiek uszkodzenie , należy o tym powiadomić natychmiast przystanię i dokonać odpowiedniego wpisu w książkę pływania . Czy w takim stanie łódź może wypłynąć zdecydować przystaniowy względnie członek zarządu sekcji znajdujący się w tym czasie na przystani. Nie zgłoszone uszkodzenie przed wypłynięciem czyni odpowiedzialnym za nie wypożyczającego .
11. Wypożyczający sprzęt przed wypłynięciem zobowiązany jest jednostkę wynąć i wylać wodę , to samo należy wykonać po skończeniu pływania.
12. Na przystani jak i w czasie pływania członkowie Sekcji Żeglarskiej zobowiązani są do sportowego zachowania się i przestrzegania etyki żeglarskiej .
13. Na jachcie wolno przebywać tylko w obuwiu o podszewkach gumowych
14. Po skończonym pływaniu , należy pobrany sprzęt zwrócić i dokonać odpowiedniego wpisu do książki pływania.

IV Przystań winna być wyposażona w następujący sprzęt ratunkowy:

1. Bączek ratowniczy pomalowany na niebiesko z czerechonym paskiem obity liną wsdkłać burt, rzutkę dług. ok. 25 m , oraz koło ratunkowe i kamizelki stałe gotowe do użytku . Bączka tego nie wolno używać do innych celów , służyć tylko ratowniczym celom.
2. Poza tym na przystani na specjalnym stojaku winno znajdować się koło ratunkowe z rzutką minimum 25 m oraz bosak

V Bączek pomocniczy jest przeznaczony do przewożenia załogi i taksówku na jednostkę stojącą na boi oraz do odwożenia jednostek na boje względnie jej sabierania z boi . Bączka tego nie wolno pozostawiać na boi ani używać do innych celów .

VI W razie wywrotki którejkolwiek z jednostek lub innego wypadku wszystkie jednostki będące na wodzie zobowiązane są do niesienia na miejscu pierwszej pomocy , a członkowie Sekcji Żeglarskiej będący na łodzi

- 3 -

winni natychmiast wypłynąć bączkiem ratowniczym celem udzielenia pomocy .

VII Osobom trzecim można wypożyczyć sprzęt pływający na pozwolenie Zarządu sekcji po przedłożeniu dokumentów stwierdzających odpowiednie uprawnienia . Za zabrane na jednostkę osoby trzeciej odpowiada wypożyczający sprzęt .

VIII Członkowie Sekcji Żeglarskiej zobowiązani są do podporządkowania się przepisom powyższego regulaminu . Za przekroczenie niniejszego regulaminu będą nakładane przez Zarząd sekcji kary:

1. Nagana
2. Nagana z ostrzeżeniem
3. Zawieszenie w pływaniu
4. Wydalenie z Sekcji

Kary powyższe nie podlegają stopniowaniu .  
Prawo nakładania kar od 1 - 3 posiada Zarząd Sekcji . Karę wymierzoną w pkt. 4 nakłada Zarząd KS "Unia" na wniosek Zarządu Sekcji .  
O anulowaniu kary każdy z członków zostanie powiadomony .

Regulamin powyższy wchodzi w życie z dniem ogłoszenia .

Janikowo dnia 13 V 1961 r

.....  
Zarząd Sekcji



Zatwierdził  
.....  
Zarząd KS "Unia"



Lista członków Sekcji Żeglarskiej

- |  |       |                          |                    |
|--|-------|--------------------------|--------------------|
| 1. Bisowski Henryk                     |       | 41. Herbei Włodzisław    | V + 1              |
| 2. Ciarkowski Jan                      | V + 1 | 42. Proszkiewicz Tadeusz | V + <del>1</del> 1 |
| 3. Daszkiewicz Stanisław               | V +   | 43. Pracki Tadeusz       | 1                  |
| 4. Drogowski Zenon                     | -     | 44. Piasecki Kazimierz   | 1                  |
| 5. <del>Praszcak Zenon</del>           |       | 45. Tharózek Jan         | V + 1              |
| 6. <del>Czalik Karol</del>             |       | 46. Kamiński Tadeusz     | V + 1              |
| 7. <del>Czalik Henryk</del>            |       | 47. Kocakowski Eugeniusz | 1                  |
| 8. <del>Gryka Stefan</del>             |       |                          |                    |
| 9. <del>Koźmiński Andrzej</del>        |       |                          |                    |
| 10. Klinek Zbigniew                    | V + 1 |                          |                    |
| 11. <del>Zabicki Stefan</del>          |       |                          |                    |
| 12. <del>Krupnik Marian</del>          | V     |                          |                    |
| 13. Kwapiń Barbara                     |       |                          |                    |
| 14. Kudziński Bogdan                   | V + 1 |                          |                    |
| 15. <del>Lada Teodoszka</del>          |       |                          |                    |
| 16. Mischke Ryszard                    | V +   |                          |                    |
| 17. Pawlik Marian                      |       |                          |                    |
| 18. Piotrowski Władysław               | 1     |                          |                    |
| 19. Rogowski Jan                       | V     |                          |                    |
| 20. Smard Jerzy                        | V     |                          |                    |
| 21. Schulze Irena                      | V     |                          |                    |
| 22. <del>Wesołowski Edward</del>       | V     |                          |                    |
| 23. <del>Zieliński Jan</del>           |       |                          |                    |
| 24. <del>Leszkiewicz Janusz</del>      |       |                          |                    |
| 25. <del>Leonowski Władysław</del>     | V     |                          |                    |
| 26. Schulze Maria                      | 1     |                          |                    |
| 27. <del>Szymoszek Władysław</del>     |       |                          |                    |
| 28. <del>Wiśniewski Henryk</del>       | V     |                          |                    |
| 29. Partyka Józef                      | V +   |                          |                    |
| 30. Wiśniewski Zygmunt                 | V +   |                          |                    |
| 31. <del>Walski Jerzy</del>            | V +   |                          |                    |
| 32. <del>Iwański Alojzy</del>          | V +   |                          |                    |
| 33. Handke Andrzej                     | - V + |                          |                    |
| 34. Nowakowski Leszek                  | - V + |                          |                    |
| 35. Wasielewski Jan                    | 0     |                          |                    |
| 36. <del>Sztorcowski Zygmunt</del>     |       |                          |                    |
| 37. <del>Hojek Stanisław</del>         | V +   |                          |                    |
| 38. <del>Wojtowicz Włodzisław</del>    | V     |                          |                    |
| 39. <del>Kociński Włodzisław</del>     |       |                          |                    |
| 40. <del>Matyjaszewski Eugeniusz</del> | V     |                          |                    |

15

Żeglarzy - 15.

Storniy - 4 5.

Wspomagay 4.

K. S. „UNIA”  
SEKCJA ŻEGLARSKA  
przy I. Z. S. w Janikowie  
tel. Inowrocław 3383-538

Janikowo dnia 20 V 1960

Do  
Zarządu K.S. „Unia”  
przy  
Jan Zakł. Sądowych


Zarząd Sekcji Żeglarskiej zwraca się z prośbą o skreślenie z listy członków klubu niżej wymienione osoby:

1. Gralik Karol
2. Gralik Henryk
3. Frąszczak Zenon
4. Kaźmierowski Andrzej
5. Łaszkiwicz Janusz
6. Szymczak Władysław
7. Wiśniewski Stanisław
8. Wojciechowski Władysław
9. Sliwiński Wojciech
10. Gryka Stefan
11. Krysiak Marian
12. Iwański Alojzy
13. Boczarski Henryk
14. Matykiewicz Eugeniusz

Jednocześnie stwierdzamy, że wyżej wymienieni nie opłacają składek członkowskich, oraz nie biorą udziału w pracy naszej Sekcji.





Jacht ma prawo używać w regatach <u>3</u> szt. żagli oznaczonych następująco <u>Δ, Δ, Δ 13 ORAZ</u> <u>800P3 MIECZOWE</u>		POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI (POLISH YACHTING ASSOCIATION)			
Uwagi o stanie technicznym jachtu _____ _____ _____		 <b>CERTYFIKAT JACHTU</b> YACHT'S CERTIFICATE			
Pieczęć inspektora _____ Podpis _____ Data _____					
Ograniczenia żeglugowe _____ _____ _____		NAZWA JACHTU YACHT'S NAME <u>„SERWAŁE”</u> TYP TYPE <u>JOLA MIECZOWA</u> NR. REJ. PAŃSTW. — URZĄD-SIEDZIBA REGISTER N° _____			
Pieczęć P. Z. Z. _____ Podpis Signature _____ Data Date _____		<table border="1"> <tr> <td>KLASA CLASS <u>PIRAT</u></td> <td>NR. KLASOWY N° <u>50</u></td> </tr> </table> WŁAŚCICIEL OWNER <u>KLUB SPORTOWY „UMIA”</u> ADRES ADDRESS <u>JANIKOWO POW JMWROCEŁAW</u> KLUB NAME OF CLUB <u>KS. „UMIA”</u> PORT MACIERZYSTY PORT OF REGISTRY <u>JEZ JANIKOWSKIE</u>		KLASA CLASS <u>PIRAT</u>	NR. KLASOWY N° <u>50</u>
KLASA CLASS <u>PIRAT</u>	NR. KLASOWY N° <u>50</u>				

PZŻŚ Bydgoszcz — Zam. 709 — C-53

KONSTRUKTOR DESIGNER <u>ARNO MATEUS</u>		Miejsce na fotografię 6,5 x 9	
BUDOWNICZY BUILDER <u>WARSZTATY KS. „UMIA”</u>		Pieczęć L. P. Z. _____	
ROK BUDOWY YEAR OF CONSTRUCTION <u>1959</u>		Polski Związek Żeglarski stwierdza, że powyższy jacht wpisany jest do rejestru Polish Yachting Association certifies, that the above mentioned yacht is included in the yachts register of PZA under the number _____	
DŁGOSĆ PO POKŁADZIE L. O. A. <u>500 M</u>	DŁGOSĆ W LINII WODNEJ L. W. L. <u>420 M</u>	Certyfikat ważny do dnia Valid until _____	
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA BEAM <u>161 M</u>	SZEROKOŚĆ W L. W. BEAM W. L. <u>145 M</u>	Pieczęć P. Z. Z. _____ Podpis Signature _____ Data Date _____	
ZANURZENIE DRAUGHT <u>016 M</u>	ZANURZENIE Z MIECZEM DRAUGHT WITH CONTRABAND OUT <u>105 M</u>	Certyfikat przedłużony do dnia Prolonged until _____	
WOLNA BURTA FREEBOARD <u>036 M</u>	WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA TOTAL HEIGHT <u>6,30 M</u>	Pieczęć P. Z. Z. _____ Podpis Signature _____ Data Date _____	
RODZAJ POSZYCIA PLANKING <u>NA STYK</u>	MATERIAL <u>DREWNO</u>	_____	
CIĘŻAR KADŁUBA WEIGHT OF HULL <u>185 KG</u>	CIĘŻAR CAŁKOWITY TOTAL WEIGHT <u>270 KG</u>	_____	
BALAST WYRÓWNIUJĄCY ADDITIONAL WEIGHT _____ KG	NOŚNOŚĆ URZĄDZ. WYPOSAŻENIA BUOYANCY APPARATUS <u>80 L</u>	_____	
ZAŁOGA MINIMUM CREW MIN. <u>2</u>	ZAŁOGA MAKSYMUM CREW MAX. <u>4</u>	_____	
TYP OŻAGŁOWANIA SAIL TYPE <u>SLUP</u>	POW. POMIAROWA MEASURED SAIL AREA <u>10 M²</u>	_____	

Pieczęć Mierniczego 6 z PUC 170033267, Pl. Pałastów 7 814 Mierniczy P. Z. Z. \_\_\_\_\_ Podpis \_\_\_\_\_ Data 9/18/69

Sprawozdanie z działalności  
Sekcji Żeglarskiej  
w sezonie 1961 r.

Sezon żeglarski rozpoczęto od remontu sprzętu. Skład zarządu sekcji był następujący:

Przewodniczący	— kol. Ryszard Mischke
Kapitan puystwa	— kol. ———
Skarbnik	— kol. Zbigniew Klimek
Sekretarz	— kol. Stanisław Daszkiewicz

Otwarcie sezonu odbyło się w maju. W lipcu zorganizowano rejs na Mazurach w którym wzięto udział czterech członków sekcji. Startowano w regacie długodystansowym Toruń - Bydgosz. Zajęto jedno z ostatnich miejsc. Brało udział w drużynowych mistrzostwach Pomorza w Brdzy Ujściu w których uzyskano dość pomysłne wyniki. W sezonie 1961 trzech członków zdobyło stopień sternika jachtowego. Ogółem sekcja liczyła członków 23. Sezon zakończono w miesiącu październiku.

Sekretarz Sekc. Żegl.  
w/z Klimka  
kol. Stanisław Daszkiewicz

Przewodniczący Sekc. Żegl.  
w/z Mleczko  
kol. Ryszard Mischke

*Spośród młodszej kadry, na przełomie lat pięćdziesiątych i sześćdziesiątych, wyłoniony został następny **Zarząd Sekcji na czele którego stanął Ryszard Mischke**, kierujący jej pracami (do 1963 roku) przy pomocy Stanisława Daszkiewicza i Włodzimierza Szlachcica, a po nim - na lata 1964/1966 - pałeczkę przejął Jan Żukowski. Główne zadania - tak jak w latach pionierów - to utrzymanie i poszerzenie zaplecza i bazy sprzętowej, szkolenie młodych i licznie zgłaszających się do Sekcji adeptów żeglarstwa, ciągle zabieganie o finanse i poparcie decydentów zakładowych.*

*Starania o poszerzenie bazy przyniosły określony skutek: z baraku ustawionego wzdłuż brzegu jeziora przenieśli się żeglarze do wspomnianej wyżej, leżącej ok. 30 m na północ od wyżej opisanego baraku, bazy po Bydgoskiej Budowlance.*

*Był to solidny barak drewniany, o wymiarach 15 m x 6 m x 4 m, szczytem zwrócony do wody i pomostu dla sprzętu pływającego. Wewnątrz mieścił dwa pomieszczenia dla załogi: sekretariat i szatnię, oraz hangar dla sprzętu pływającego, mini-magazynek i żagłownię. „Podłogę” w hangarze stanowił piasek plażowy, który w czasie malowania polewano wodą, aby ograniczyć kurz. Całość była często zalewana w okresie wiosennego przyboru jeziora, tak że z konieczności prace remontowe rozpoczynano dość późno, po ustąpieniu wysokiej wody. Pojemność tegoż „hangaru” była tak skromna, że w miarę przybywania sprzętu trzeba było mocować go na linkach do konstrukcji dachu, aby móc pomieścić w środku jak najwięcej.*

***M**iędzy barakiem w którym było pierwsze pomieszczenie żeglarzy, a „starą przystanią” usytuowano tzw. „grzybek taneczny” tzn. kawałek wybetonowanego placu i podwyższenie dla orkiestry, który w święta ludowe czy państwowe wypełniał się tłumami spragnionych rozrywki janikowian.*



**O** bok baraków i grzybka znajdowała się rozległa plaża, co w powiązaniu z czystą jeszcze na początku wodą powodowało, iż na plażę tą ściągali nie tylko mieszkańcy Janikowa, ale i okolicznych miejscowości z Inowrocławiem na czele.

**B**udka ratownika, boisko do siatkówki i wypożyczalnia kajaków dopełniały reszty i stanowiły doskonale uzupełnienie obiektów żeglarskich, tworząc razem ośrodek aktywnego wypoczynku dla mieszkańców Janikowa i tych wszystkich, którzy zechcieli tu przyjść.

„Stara przystań”, funkcjonująca do momentu spiętrzenia jeziora w roku 1975, pozostała w pamięci wielu janikowian, a także żeglarzy janikowskich rozproszonych dziś po Polsce i świecie, jako jedno z piękniejszych miejsc. To właśnie tu zdobywali swe pierwsze szlify żeglarskie, tu po raz pierwszy smakowali zapach wody i szum wiatru, tu zdobywali pierwsze życiowe doświadczenia, i to nie tylko te żeglarskie. Tu nabywali sił i umiejętności, które później przydawały się w życiu. Rozwijane na przystani zamięłowanie do wiatru i wody bywało często bodźcem do podjęcia decyzji o zostaniu marynarzem - zarówno tym morskim (patrz Zenek Woźniak), jak i też śródlądowym (Irek Bultrowicz czy Jacek Stróżyński).

**N**a ławkach ustawionych na pomoście przed hangarem i na wyjętych z motorówek fotelikach siadywało bractwo w ciepłe, letnie wieczory po zakończonym pływaniu, często przy szklaneczce cienkiego winka i wiodło długie, ciągnące się do późnych godzin nocnych dysputy o żeglarskich przygodach, odbytych i nie odbytych jeszcze rejsach i spływach, zgodnie ze starą zasadą, która mówi, iż każdy rejs przeżywamy po trzykroć: raz go planując, raz realizując, i raz wspominając, przy czym nikt jeszcze nie udowodnił, że ten „środkowy” raz jest najważniejszy!

**R**ównież w jesienne i zimowe niedziele malutki „sekretariat” nie mógł pomieścić chętnych do spotkania przy herbatce, czy wchodzącej dopiero w modę, kawie. Przy stoliczku pod oknem tłoczyli się karciarze (królowała wieczna nauka gry w brydża) a przy zielonym, roboczym stole skupiała się nie grająca i nie kibicująca reszta, rozwiązując krzyżówki lub studiując zaległe komunikaty okręgowe. Bywały też i mini zawody sportowe w podnoszeniu sporządzonej systemem gospodarczym sztangi. Nagrodą bywała często szklanica grzańca, uznanie kolegów lub (tak, tak) zdjęcie atrakcyjnej dziewczyny.

**J**ednak prawdziwe spotkania towarzyskie odbywały się z okazji otwarcia i zakończenia sezonu żeglarskiego, imienin, czy popularnych świąt państwowych - hucznie wówczas obchodzonych - np. 1 Maja. W święto takie, po pochodzie czy innych oficjalnych ceremoniach, wszyscy spotykali się na przystani. Załogi ruszały do łodzi, a starszyzna i członkowie wspierający oraz goście po krótkiej „przejażdżce” na wodzie siadali do malutkiego, ale suto zastawionego stoliczka w „sekretariacie” lub (z powodu braku miejsca) na dworze, i dyskutowali o roli żeglarstwa w środowisku lub też o innych, nie mniej ważkich tematach.

Również w sprzęcie pływającym nastąpiła poprawa. Posiadaną flotyllę składającą się z kilera, omeg i piratów zasilily zakupione w roku 1962, w liczbie 3 sztuk kadety - łódki regatowe dla młodszych żeglarzy.

Nową formą szkolenia praktycznego na stopnie żeglarza i sternika jachtowego stały się obozy żeglarskie, organizowane poza macierzystą przystanią, na których prowadzono intensywne szkolenie, w oparciu o własny sprzęt i własną kadre, a przy finansowej pomocy Klubu, bądź Zakładów Sodowych.



*W latach sześćdziesiątych obozy te odbywały się nad Jeziorem Ostrówce, w pobliżu miejscowości Wiktorowo, na terenie Leśnictwa Niedźwiedzi Kierz.*

*Była to nie tylko intensywna szkoła żeglarskiego rzemiosła, ale także prawdziwa „szkoła przeżycia”. Zakwaterowani w namiotach, kadra i uczestnicy, nie posiadali żadnych z dzisiejszych wygod i usprawnień. Pływali, uczyli się żeglarskich piosenek, pełnili warty, gotowali jedzenie na ognisku, a w żywność zaopatrywali się sami, robiąc wypadki do pobliskich Jadownik lub Barcina.*

*Apropozycja - co to znaczyło w owych czasach, to wiedzą tylko Ci, którzy w tych obozach uczestniczyli i zbudzeni „w środku nocy” musieli płynąć łódką na drugą stronę jeziora do Jadownik, aby tam załapać się na poranny autobus do Barcina i stanąć w porę w kolejce po chleb czy inne produkty. Odstawszy swoje i kupiwszy co było akurat do „dostania” wracali po południu tą samą drogą do obozu, a jutro czy pojutrze ich koledzy zaczynali rzecz od nowa.*