

**F**lotyllę Sekcji Żeglarskiej w tym początkowym okresie stanowiły: wspomniany już kiler Worywoj, omegi (2 szt.), bączki wiosłowe (3 szt.), oraz kilka kajaków. Jedna z omeg, tzw. „stara” znalazła się na terenie przystani już w roku 1956 /1957, druga została zakupiona z funduszy zakładowych w stoczni Stogi w Gdańsku w roku 1958.





**O**megi, zarejestrowane pod numerami „Ω 338” i „Ω 343” były pierwszym klasowym sprzętem - i ze względu na mieczową konstrukcję sprawniejszymi na śródlądziu od „kilerów” - na których wyszkoliły się liczne zastępy żeglarzy. Służyły w sekcji do początku lat siedemdziesiątych, czyli do momentu likwidacji starej przystani, w czasie spiętrzania jeziora.

**R**ok 1959 to rok wybudowania w przyzakładowej stolarni, pod nadzorem kolegi Kuźniackiego pierwszego pirata, czyli drewnianej (deskowej), mieczowej konstrukcji o powierzchni żagla 10 m<sup>2</sup>. W roku następnym -1960 - wybudowano drugiego „pirata”. Stanowiły one - obok omeg - drugą bardzo istotną eskadrę pływającą. Kompletu okuć do obu piratów powstały na terenie warsztatów elektrycznych nadzorowanych przez kol. Herbecia.

Jacht ma prawo używać w regatach 3 sz. żagll		oznaczonych następująco $\Delta$ , $\Delta$ , $\Delta$ 13 ORAZ	
80013 MIECZOWE		10/9, 61	
6 Tadeusz PUCIA 81000202, M. Pałast 7 84 Placęć mierniczoż y P. Z. Z.		Data	
Uwagi o stanie technicznym jachtu			
Pieczęć inspektora		Podpis	
Pieczęć		Podpis	
P. Z. Z.		Signature	
Data		Date	

POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI (POLISH YACHTING ASSOCIATION)	
CERTYFIKAT JACHTU YACHT'S CERTIFICATE	
NAZWA JACHTU YACHT'S NAME "SERWIE"	
TYP TYPE JOLA MIECZOWA	
NR. REG. PAŃSTW. — URZĄD-SIEDZIBA REGISTER N°	
KLASA CLASS PIKAT	NR. KLASOWY N° 50
WŁAŚCICIEL OWNER KLUB SPORTOWY „UMIA”	
ADRES ADDRESS JANIKOWO POW JIMOWROCEŁAW	
KLUB NAME OF CLUB KS. „UMIA”	
PORT MACIERZYSTY PORT OF REGISTRY JEZ JANIKOWKIE	

PZŻŚ Bydgoszcz — Zam. 709 — C-53

KONSTRUKTOR DESIGNER	MARCEL MARTEINS	
BUDOWNICZY BUILDER	WARSZTATY KS. „UMIA”	
ROK BUDOWY YEAR OF CONSTRUCTION	1959	
DLUGOŚĆ PO POKŁADZIE L. O. A.	500 M	DLUGOŚĆ W LINII WODNEJ L. W. L. 420 M
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA BEAM	161 M	SZEROKOŚĆ W L. W. BEAM W. L. 145 M
ZANURZENIE DRAUGHT	016 M	ZANURZENIE Z MIECZEM DRAUGHT WITH CONTRIBONARD OUT 105 M
WOLNA BURTA FREEBOARD	036 M	WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA TOTAL HEIGHT 6,30 M
RODZAJ POSZYCIA PLANKING	WA STYRM	MATERIAL DREWNO
CIEŻAR KADŁUBA WEIGHT OF HULL	185 KG	CIEŻAR CAŁKOWITY TOTAL WEIGHT 270 KG
BALAST WYKÓWNIJĄCY ADDITIONAL WEIGHT	— KG	NOŚNOŚĆ URZĄDZ. WYPRO- BUGYANCY APPARATUS 80 L
ZALOGA MINIMUM CREW MIN.	2	ZALOGA MAKSYMUM CREW MAX. 4
TYP OZAGLOWANIA SAIL TYPE	SLVP	POW. POMIAROWA MEASURED SAIL AREA 10 M²
Pieczęć i fotografia 6,5 x 9		
Pieczęć L. P. Z.		
Polski Związek Żeglarski stwierdza, że powyższy jacht wpisany jest do rejestru Polish Yachting Association certifies, that the above mentioned yacht is included P Z Z pod nr in the yachts register of PZA under the number		
Certyfikat ważny do dnia Valid until		
Pieczęć P. Z. Z.		Podpis Signature
Data Date		Date
Certyfikat przedłużony do dnia Prolonged until		
Pieczęć P. Z. Z.		Podpis Signature
Data Date		Date

Pieczęć Mierniczoż		Podpis	
6		9/18 61	
Tadeusz PUCIA		Data	
81000202, M. Pałast 7 84		Date	
Mierniczoż P. Z. Z.			



**T**e udane, ostro na wiatr chodzące jednostki, z charakterystycznym toporkiem na żaglu, były dość szybkie i mimo swych zaledwie 10 metrów kw. żagla potrafiły często (pod dobrym sternikiem) wyprzedzić omegę.



***P**ierwsze lata istnienia Sekcji Żeglarskiej to lata intensywnego szkolenia na podstawowe stopnie żeglarskie, tj. żeglarza i sternika jachtowego. Część szkoleń odbywa się na miejscu, przy pomocy tych kolegów, którzy już uprawnienia posiadają, a część na wyjazdach, np. w Centrum Szkolenia LPŻ w Mikołajkach, należącym do Związku Zawodowego Chemików.*



Strona tytułowa oryginalnej książeczki żeglarskiej z tamtych lat

**P**ierwszy kurs w Janikowie na stopień żeglarza, w 1958 roku, prowadził kol. Śmierzchalski, sam posiadający już stopień sternika. Ukończyło go i zdobyło pierwszy stopień wtajemniczenia żeglarskiego kilku kolegów, między innymi pozostający do dzisiaj członkiem Klubu kolega Władysław Piotrowski (obecnie instruktor żeglarstwa).

Przesłuchane kursy teoretyczne żeglarskie				
Miejscowość i charakter kursu	W czasie		Suma godzin	Potwierdzenie organizatora
	od	do		
Janikowo na stopień żeglana	1- <u>II</u> - 1958	4- <u>III</u> - 1958	100	<p>K. SAUNIA"</p> <p>Stowarzyszenie Żeglarskie</p> <p>Janikowo</p> <p>1958</p>
Janikowo kurs sternika jacht.	1.8. 1962	14.8. 1962	135	
Janikowo kurs na instruktora	21.10. 1971	21.10. 1971	30	

Pierwszy janikowski kurs na stopień żeglarza jachtowego w 58 r.

**R**ok 1959 to rok pierwszych zapamiętanych sukcesów jankowskich żeglarzy: wyprawa na Jezioro Gopło i udział w organizowanej przez tamtejszy klub z Kruszwicy „Błękitnej wstędze Gopła” zaowocowała zdobyciem pierwszego miejsca przez załogę omegi pod sternikiem Florkiem Lewandowskim z Włodkiem Szlachcicem i Włodkiem Piotrowskim w załodze.



Zwycięska załoga ze wspomnianą „błękitną wstęgą Jeziora Gopła” na piersi sternika Florka Lewandowskiego.




**I** nna eskapada sięgająca poza rodzimy akwen to udział obu omeg w wiślanych regatach na trasie Toruń - Bydgoszcz.







S t a r t y w				r e g a t a c h			
Data	Rodzaj regat	Miejsce regat	Rodzaj lub typ jednostki	Nazwa lub Nr klasowy	Funkcja	Ilość startujących i zajęte miejsce	Potwierdzenie
10. IX. 1961	Regaty Ochotniczy Złoty	Forum- Bydgoszcz	Omega	343	skrzynka	9/116	

Pierwsze starty w tych regatach, przypadające na początek istnienia Sekcji Żeglarskiej, zakończone zresztą różnie: sukcesem lub nie - weszły na stałe do późniejszej tradycji Sekcji i Klubu i z różną częstotliwością są kontynuowane po dzień dzisiejszy.

**O**prócz regat wiślanych próbowali swych sił żeglarze jankowscy na akwenie Jeziora Charzykowskiego. Jak łatwo się domyślić, była to raczej wyprawa sama w sobie, bez większych sukcesów sportowych.





**N**a akwenie macierzystym natomiast odbyły się międzyklubowe zmagania o „Błękitną wstęgę J. Pakoskiego” z udziałem żeglarzy z Pakości i z LPŻ Inowrocław (z siedzibą na południowej części jeziora). O trofeach i zdobyczach historia niestety milczy.

**W**śród problemów nurtujących pionierów naszego żeglarstwa znajdowały się więc siłą rzeczy problemy podstawowe, które decydowały o tym czy żeglarstwo w Janikowie będzie istnieć, czy nie, a więc: zabieganie o zaplecze i jego adaptacja do potrzeb żeglarstwa, rozwój i powiększanie bazy sprzętowej, remont sprzętu już posiadanego, nabór i szkolenie młodych adeptów żeglarstwa, doskonalenie kadry. Wszystkie te starania owocowały możliwością pływania pod żaglami, poznawania kraju, przeżycia wspaniałej przygody, kształtowania charakterów.

Roczne bilanse			praktyki żeglarskiej		
Rek	Na jakich wodach:	Na jakich typach jachtów	Pełnione funkcje	Ilość km lub Mm godz. pływania	Potwierdzenie
1958	J. Pakość	slup - Omega	sterownik załoga	145 godz	<i>[Podpis]</i>
1959	J. Pakość, J. Gopto	slup - Omega, Pirat kiler 22m <sup>2</sup>	sterownik załoga	263 godz	<i>[Podpis]</i>
1960	J. Pakość, J. Gopto	slup - Omega, Pirat kiler 22 m <sup>2</sup>	sterownik załoga	180 godz	<i>[Podpis]</i>
1961	J. Pakość	slup - Omega, Pirat kiler 22m <sup>2</sup>	sterownik załoga	100 godz	<i>[Podpis]</i>
1962	J. Pakość, J. Wojdał	SR, kiler-22m <sup>2</sup>	sterownik załoga	230 godz	<i>[Podpis]</i>
1963	J. Pakość, Wojdał, Motwicki, J. Kotusz	SR, kiler-22m <sup>2</sup>	sterownik-załoga	280 godz	<i>[Podpis]</i>
1964	J. Pakość, Por. Zimniskoz	SR, kiler-22m <sup>2</sup>	sterownik-załoga	195 godz	<i>[Podpis]</i>
1965	J. Pakość, Por. Zimniskoz	SR, kiler-22m <sup>2</sup>	sterownik-załoga	250 godz	<i>[Podpis]</i>
1966	J. Pakość	SR	sterownik-załoga	120 godz	<i>[Podpis]</i>
1967	J. Pakość, Por. Zimniskoz	SR	sterownik-załoga	210 godz	<i>[Podpis]</i>

Ogromną robotą w tamtym czasie była też selekcja i wyłonienie spośród dziesiątek zgłaszających się chętnych, tych którzy mieli dość sił i zapału aby to niełatwe, ale dające niezapomniane przeżycia hobby, kontynuować.

Lista członków Sekcji Żeglarskiej

1. <del>Bisowski Henryk</del>	41. Herbeci Włodzisław V + 1
2. <del>Ciarkowski Jan V + 1</del>	42. Proszkiewicz Tadeusz V + 1
3. <del>Daszkiewicz Stanisław V + 1</del>	43. Pracki Tadeusz 50
4. <del>Drogowski Zenon -</del>	44. Piasecki Kazimierz 1
5. <del>Prępczak Zenon</del>	45. Tharóck Jan V + 1
6. <del>Gwałik Karol</del>	46. Kamiński Tadeusz V + 1
7. <del>Gzałik Henryk</del>	47. Kocikowski Eugeniusz 1
8. <del>Gryka Stefan</del>	
9. <del>Koźniarski Andrzej</del>	
10. <del>Klimak Zbigniew V + 1</del>	
11. <del>Kubiak Marian</del>	
12. <del>Kwapiał Marian V</del>	
13. <del>Kwapiał Barbara</del>	
14. <del>Kudziński Bogdan V + 1</del>	
15. <del>Lada Wiesława</del>	
16. <del>Mischke Ryszard V + 1</del>	
17. <del>Pawlik Marian</del>	
18. <del>Piotrowski Władysław 1</del>	
19. <del>Rogowski Jan V 1</del>	
20. <del>Smars Józef V 1</del>	
21. <del>Szulce Irena V 1</del>	
22. <del>Wesołowski Edward V</del>	
23. <del>Zieliński Jan</del>	
24. <del>Lachkiewicz Janusz</del>	
25. <del>Lachkiewicz Władysław V</del>	
26. <del>Szulce Maria V</del>	
27. <del>Szymonak Władysław</del>	
28. <del>Wiśniewski Henryk V</del>	
29. <del>Partyka Józef V + 1</del>	
30. <del>Wiśniewski Zygmunt V + 1</del>	
31. <del>Walski Stefan V + 1</del>	
32. <del>Lucaski Aldyż V + 1</del>	
33. <del>Handke Andrzej - V + 1</del>	
34. <del>Nowakowski Leszek - V + 1</del>	
35. <del>Wasielewski Jan 0</del>	
36. <del>Antoniowski Zygmunt V + 1</del>	
37. <del>Wojcik Stanisław V</del>	
38. <del>Wojciechowski Włodzisław V</del>	
39. <del>Kosiński Kazimierz</del>	
40. <del>Matyjasz Eugeniusz V</del>	

15  
Żeglarzy - 15.  
Stwierż - 4 5.  
Wspomagający 4.



K. S. „UNIA”  
SEKCJA ŻEGLARSKA  
przy J. Z. S. w Janikowie  
tel. Inowrocław 3883-638

Janikowo dnia 20 V 1960

Do  
Zarządu K.S. „Unia”  
przy  
Jan Zakł. Sądowych

Zarząd Sekcji Żeglarskiej zwraca się z prośbą o skreślenie z listy członków klubu niżej wymienione osoby:

1. Gralik Karol
2. Gralik Henryk
3. Frąszczak Zenon
4. Kaźmierowski Andrzej
5. Łaszkiwicz Janusz
6. Szymczak Władysław
7. Wiśniewski Stanisław
8. Wojciechowski Władysław
9. Słowiński Wojciech
10. Gryka Stefan
11. Krysiak Marian
12. Iwański Alojzy
13. Boczański Henryk
14. Matykwicz Eugeniusz

Jednocześnie stwierdzamy, że wyżej wymienieni nie opłacają składek członkowskich, oraz nie biorą udziału w pracy naszej Sekcji.



**L**udzie tamtego okresu to autentyczni zapaleńcy którzy chcieli pływać pod żaglami i dla zrealizowania swych marzeń gotowi byli poświęcić i poświęcali wiele sił i czasu. Oprócz wymienionych już w innych miejscach kolegów „starej gwardii”: Królak, Wesołowski, Wawronowicz, Kuźniacki, Łada, Kubiak, Śmierzchalski, Pawlik w pracach sekcji żywy udział brali koledzy: Herbeć, ..... Wspierała ich dzielnie grupa młodszych działaczy: Szlachcic, Daszkiewicz, Żukowski, Mischke, Lewandowski, Piotrowski, Handke, Klimek, .....



